



# NAMA transport de la ville de Sfax

Projet « Renforcement des capacités pour les inventaires GES et le MRV en Tunisie »





## ❑ Réflexions initiales

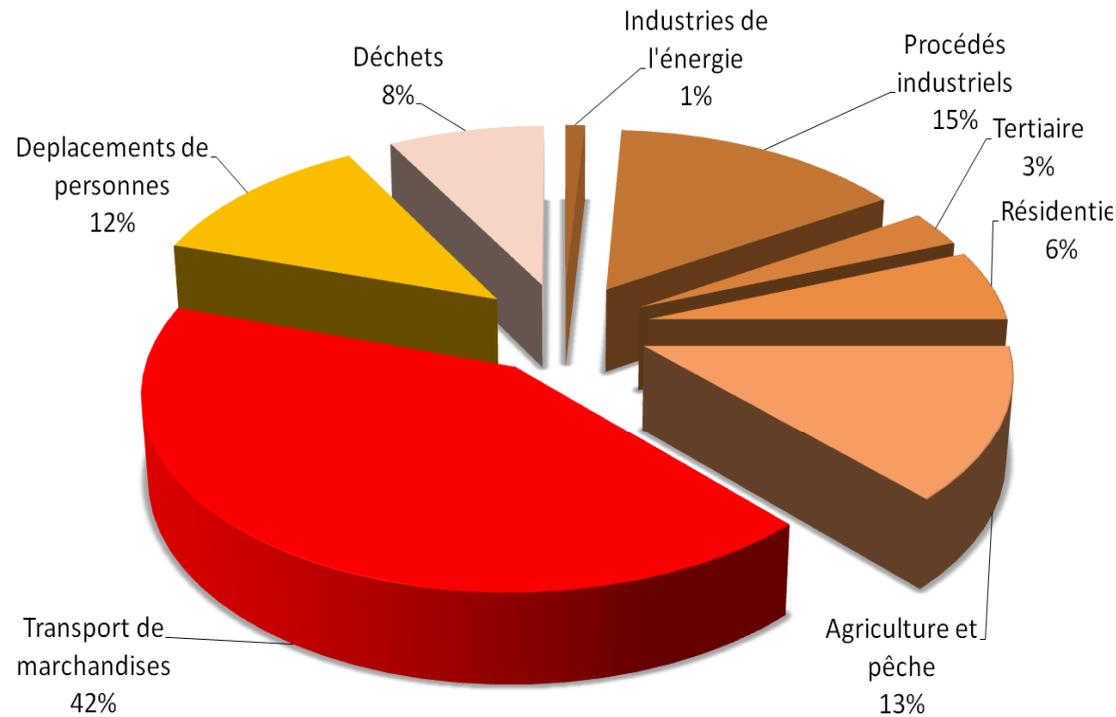
- ❑ Ville portuaire du Centre-Est du pays;
- ❑ Le deuxième pôle économique en Tunisie;
- ❑ 523 000 habitants ;
- ❑ 153 km<sup>2</sup>;





## ❑ Bilan carbone de la ville

- ❑ Secteur de transport représente 54% des émissions
- ❑ 77% dues au transport de marchandise (fret routier et marchandise)
- ❑ 23% dues au déplacement des personnes (domicile-travail)

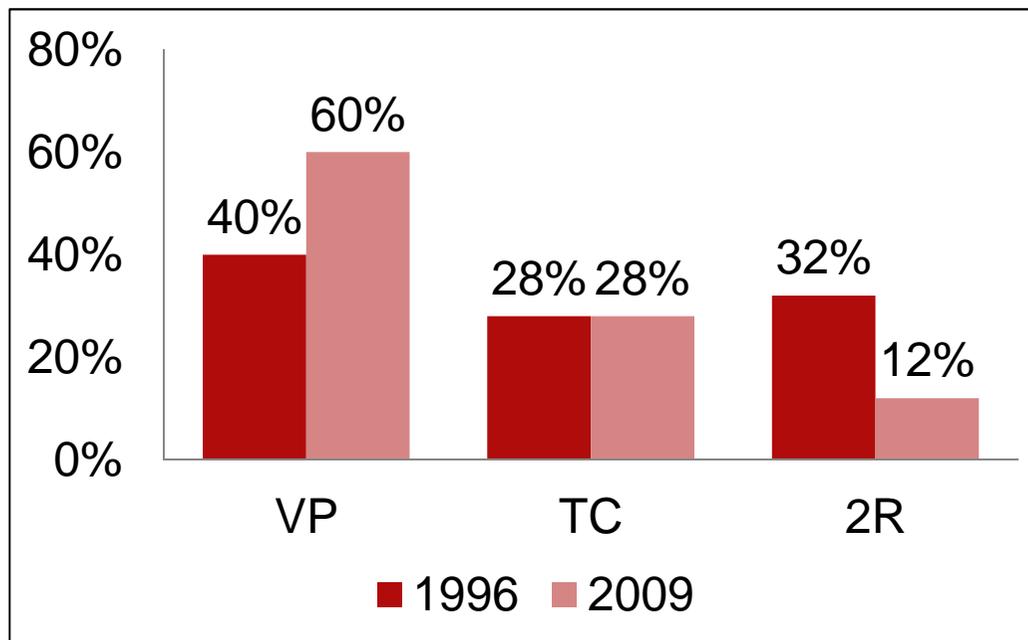


Total: 5 MTECO<sub>2</sub>

Bilan carbone, Ville de Sfax  
2010

## Plan de Déplacements Urbains

- ❑ Problème de congestion énorme dues à l'utilisation fréquente du mode VP et baisse de l'utilisation des modes doux (2R)



- ❑ L'article 12 du loi n°2004-72 relative à la maîtrise de l'énergie poussant les municipalités de réaliser un Plan de Déplacement Urbains.



## Aspects institutionnels

### Autorités au Niveau Régional

- ❑ *Ministère de Transport-Service Régional*
- ❑ *Ministère d'Équipement –Service Régional*
- ❑ *Les Mairies;*
- ❑ *Les Municipalités de l'agglomération de Sfax;*
- ❑ *SORETRAS*
- ❑ *ANPE-Régional*
- ❑ *ANME-Régional*
- ❑ *ONGs*

- Assurer le suivi technique de l'étude PDU/NAMA Sfax au niveau régional
- Orienter techniquement l'étude pour qu'elle soit acceptable au niveau national
- Assurer l'intégration de l'activité de Sfax dans le Plan de Développement Régional de Transport et dans les stratégies du développement régional

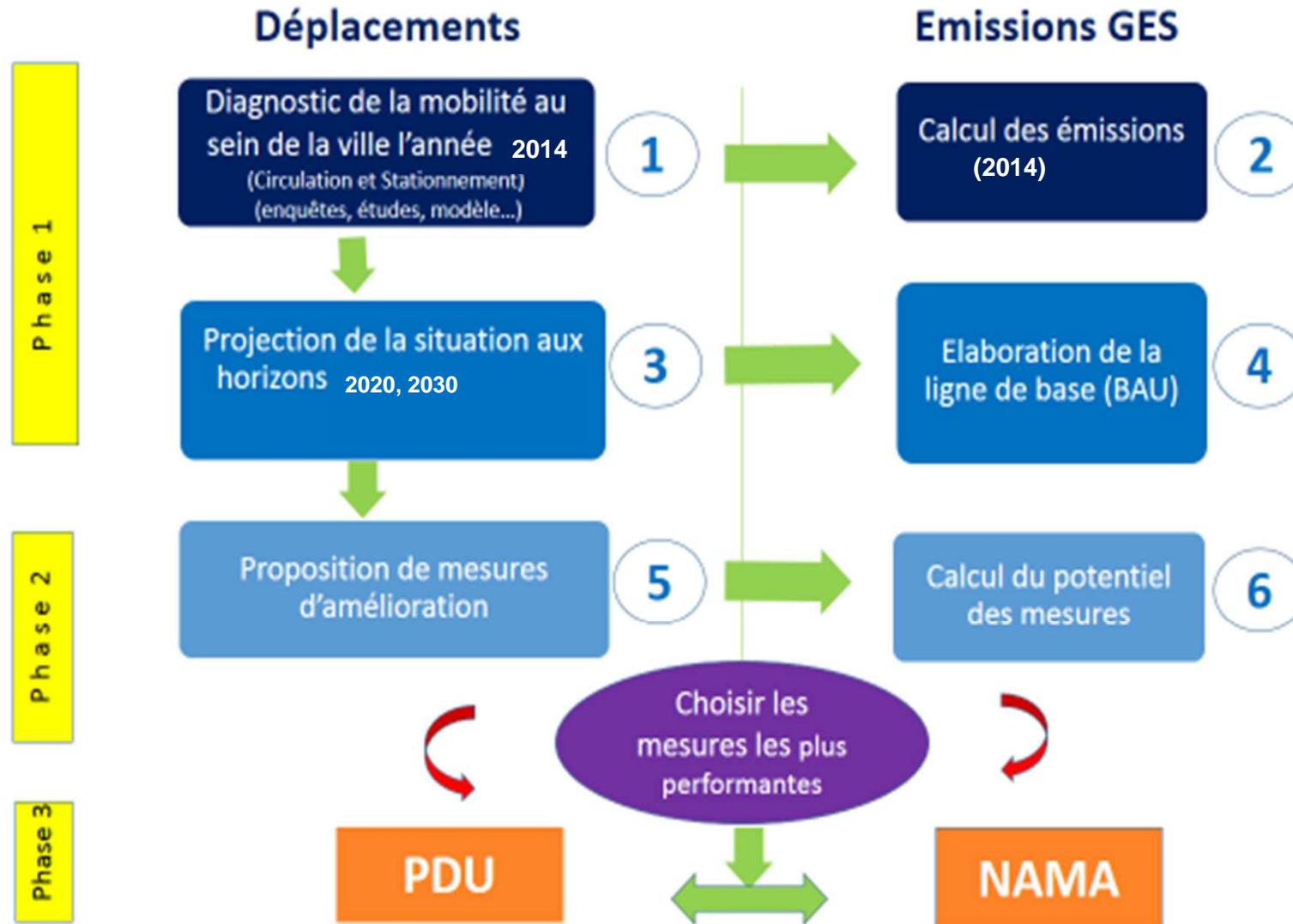
### Autorités au Niveau National

- ❑ *Ministère de l'Équipement, de l'Habitat et de l'Aménagement du Territoire (MEAT)*
- ❑ *Ministère de Transport (MT)*
- ❑ *Ministère de Finances (MF)*
- ❑ *Ministère de l'Environnement et de Développement Durable (MEDD)*
- ❑ *Agence Nationale pour la Maîtrise de l'énergie (ANME)*

- Assurer l'appui politique du PDU/NAMA Sfax;
- Elaboration d'un guide méthodologique pour le concept PDU et NAMA ;
- Mobiliser les ressources nécessaires pour reproduire le concept pilote de l'étude dans les autres villes ainsi que l'implémentation des actions entreprises dans le cadre de l'étude.



# Evaluation et identification des actions de la NAMA





## Situation actuelle

- ❑ **Collecte des données pour concevoir Un Plan des Déplacements Urbains pour la ville;**
- ✓ L'analyse de la structure du territoire (relevé de population par quartier, localisation des différents pôles générateurs des déplacements,...);
- ✓ L'analyse le réseau routier de l'agglomération (plan des voiries, principes d'accessibilité aux principaux pôles générateurs des déplacements,...);
- ✓ Recensement des différents projets en cours de réalisation (centre commerciaux, centres universitaires,...) ;
- ❑ **Réalisation des enquêtes relatives à l'utilisation ;**
  - ✓ Des transports collectifs ;
  - ✓ Des transports individuels;
  - ✓ Stationnement aux sein de la ville;
  - ✓ Modes doux;
  - ✓ Origine et destination des déplacements;



 Ministère fédéral  
de l'Environnement, de la Protection de la Nature,  
de la Construction et de la Sécurité nucléaire



# Merci pour votre attention